

## JERNBANEN, TO BE OR NOT 2 B? NYTT SPOR MED NY KURS?

NY Kurs har programfestet ønske om langtunnel under Moss og mer sentrumsnær plassering av jernbanestasjon enn vedtatte plassering ved Steinulla og Værla. De fleste av våre medlemmer og støttespillere er like frustrerte og sinte over fattede politiske løsninger som en stor andel av byens befolkning forøvrig. Derfor stiller mange av oss opp ved lokale aksjoner og markeringer.

### Fortsatte muligheter?

Men, er det fortsatt mulig å gjøre noe politisk med den betente jernbanesaken og sørgelige påbegynte rivningen av Nyquistbyen? Etter vårt skjønn foreligger det bare to muligheter for å få omgjort saken:

1. At politikerne på Stortinget krever økonomisk reduksjon av kostnadene ved valgte jernbaneløsning og krever at alternative, billigere løsninger må utredes og velges.
2. At utglidninger av leire og ustabile masser viser at det er uforvarlig eller umulig å bygge dobbeltspor i vedtatte trasé.

Begge disse forholdene, og eventuelle andre uforutsette forhold, ligger i så fall utenfor våre muligheter som politisk parti å gjøre noe med. Vi har full forståelse for alle som fortsatt vil signalisere en kraftig misnøye overfor byens politiske makthavere i AP og Høyre for deres beslutninger og maktarroganse.



## **Fakta, - toget er gått!**

Men, ser vi på realitetene i saken, synes det som om «toget er gått» for at det skal være mulig å reversere eller omgjøre fattede beslutninger. **Det vises til følgende fakta:**

- Saken er *endelig* behandlet i alle politiske og administrative instanser.
- Bystyret har vedtatt reguleringsplanen
- Alle klager er avvist av fylkesmannen
- Vedtaket er stadfestet av departementet
- Prosessen med innløsninger av boliger er godt i gang
- Arbeid med stabilisering i Steinullabakken har pågått lenge og er snart ferdig
- Riving av hus i forbindelse med omlegging av jernbanesporet på Værila er godt i gang
- Permanent stenging av søndre overgang er gjennomført
- Avtale om omlegging av sporet på Værila er inngått med entreprenør
- Rådmann og ordfører har avslått å behandle eventuell ny utredning fra Norsk Bane

## **NY Kurs for best mulig utvikling av vår nye storkommune!**

Vår primæroppgave er nå å bygge et lokalt politisk parti som skal favne et bredt spekter av politiske saker i den nye storkommunen Moss/Rygge. Det betyr at vi må ha fullt fokus på å bygge organisasjonen samt ha aktiviteter som kan tiltrekke medlemmer som ønsker å støtte eller være med på å utforme nytt og spennende politisk valgprogram som skal gjelde fra og med 2020. Vi har et drøyt år på oss til å utforme program for hva vi vil satse på!

Vi ønsker å etablere et godt, politisk alternativ til det bestående politiske maktapparatet som vi tydeligvis ikke lenger kan sette vår lit til. Som parti kan vi derfor ikke bruke mye energi på den lokale jernbaneaksjonen som nå dessverre synes å være en tapt sak.

Bli derfor med å ta i et tak for nye politiske løsninger for vår nye Moss/Rygge kommune! Det er nok av utfordringer å gripe fatt i som dagens politikere ikke har løst, det gjelder så vel innen:

- Helse- og eldreomsorg, kultursektor, næringsliv, skole og oppvekst, sosial boligbygging, miljø m.m.
- Trafikkproblemene for Jeløybefolkningen og Bastøfergene
- Få flyttet den sterkt skjemmende og lite lønnsomme containerhavna ut av byen
- Bygge den nye bydelen ved Værila til det beste for byens befolkning og et nytt næringsliv, uten å utvide havnearealet og fjerne grunner i Værila.
- Støtte opp om lokale bomiljøer, velforeninger og frivillige organisasjoner
- m.m.

Vårt lokalsamfunn trenger din mening og din oppslutning for å få til ny lokalpolitisk, demokratisk styring! Velkommen skal du/dere være til å støtte NY Kurs, By- og bygdeliste for Moss og Rygge!

Interimsstyret, 8. september 2017