

Til Ordføreren!

Det har den siste tiden fremkommet informasjon igjennom media at jernbaneprosjektet både nord og syd for Moss vil bli forsinket. Den 23. mars ble det kjent at SVV ikke har funnet noen løsning for Rv19 igjennom byen vår. SVV arbeider nå med 2 alternative mulige løsninger for Rv19, men det er stor usikkert knyttet til realismen for noen av alternativene. Bl.a. er det ikke avklart hvorvidt den vedtatte KVVU for Rv19 åpner for det søndre alternativ via Kleberget, og i tillegg må det gjennomføres grunnundersøkelser for å fastslå muligheten for begge alternativ.

Forslag til vedtak

Bl.a. med utgangspunkt i ovenstående fremmes følgende forslag til vedtak:

- Ordføreren bes avklare hvilken forsinkelse for jernbaneprosjektene som kan påregnes både syd og nord for Moss
- Ordføreren bes avklare hvilken tidsbruk som må forventes for å kunne gjennomføre nødvendige grunnundersøkelser for SVV's begge alternativ til Rv19 og frem til avklaring for et mulig alternativ for Rv19 kryssing av jernbanen
- Med utgangspunkt i tilbakemelding for ovennevnte kulepunkt skal det fremmes sak til førstkommande bystyremøte med forslag til midlertidig stans i jernbaneprosjektet inntil en løsning er utredet i tilstrekkelig grad til å kunne være en realistisk mulig kryssing av jernbanetraseen for Rv19

Rv19 er Norges største fergesamband, og går igjennom Moss sentrum og bidrar i tillegg til store trafikale problemer også til meget bekymringsfull luftforurensning.

Ytterligere begrunnelse.

I tillegg til ovennevnte begrunnelse for vedtak tillegges følgende som har vesentlig betydning for en snarlig løsning for Rv19:

Ferjefri Oslofjordkryssing. Iht. informasjon fra behandlingen av KVVU for kryssing av Oslofjorden fremkom det at et slikt prosjekt ikke kan forventes ferdig før om flere tiår, kanskje 40-50 år. Dvs. at Moss må slite med ferjetrafikken i uoverskuelig tid hvis man ikke finner en løsning for Rv19, eller hvis ikke ferjekaia alternativt flyttes ut av byen.

Dagens ferjeforbindelse. Sannsynligheten for at ferjekaia flyttes fra dagens beliggenhet er meget liten. Det investeres i disse dager flere hundre millioner på dagens plassering og SVV har til nå vært avvisende til å flytte sin beliggenhet.

Moss havn. Til tross for at det til nå ikke er fremlagt noen prognoser som kan si noe realistisk om forretningsgrunnlaget til Moss havn i fremtiden, og heller ingen budsjett, det være seg investerings- eller fremtidig driftsbudsjett, mener et flertall (AP og H) i bystyret at man skal plassere en havn i hjertet av Moss. Havnen vil med sine planer om dobbelt trafikk ytterligere forsterke de problemer Moss vil erfare de neste 40-50 årene fordi man ikke vil ha tilstrekkelig veikapasitet (Rv19) til å løse trafikkavviklingen. I tillegg kommer en ytterligere forverret forurensning fra transporten frem og tilbake til havnen.

Jernbane. Ved å plassere jernbanetrase og stasjon slik flertallet (AP og H) har gjort har man malt seg inn i et hjørne hvor jernbanetraseen står i veien for løsninger for Mosse-innbyggernes aller viktigste anliggender, hvordan klare å komme seg fra A til B i sin egen by. Hva er poenget med by nærhet til så vel arbeidsplasser, handel som fritidsaktiviteter hvis bruken blir forhindret. Det er en kjensgjerning at mange er avhengig av bil, så svaret på utfordringer er ikke å bruke kollektivt eller sykle og gå, men at Mosse-innbyggerne skal ha tilgang på nødvendige transportform, inklusiv egen bil.

Tilpasninger. Det arbeides i disse dager med tilpasninger til Rv19, eller «løpende avbøtende tiltak» som det så fint heter. Men hva er «løpende avbøtende tiltak», og hva innebærer det. For det første må man se på hva som legges til grunn for «løpende avbøtende tiltak». Det medfører at selv om vi i Moss blir flere innbyggere så skal vi samlet sett ikke kjøre mer. All økning i innbygger-bevegelser skal skje med kollektiv, sykkel eller å gå. Hvordan man skal vi få til dette, jo ved å innføre parkeringsrestriksjoner, redusere veiene for bilkjøring og å innføre bompenger. Men, når det kommer til fergetrafikken igjennom Moss så skal den få lov til å vokse seg ut av ferja og igjennom byen vår uten noen form for restriksjoner. Er det rettferdig? Jeg mener nei, og jeg tillater meg å mene at Mossinger blir ofret på fergetrafikkens alter. Ferjetrafikken skal få ture frem, mens Mossingene ofres og skal tvinges til å tilpasse seg. I tillegg vil det være innbyggerne i Moss som skal betale hoveddelen av regningen!

Hva med fremtiden. De ovennevnte scenarier vil Mossingene måtte leve med inntil ev. ny Rv19 er bygget (2035?), eller trolig/i verste fall, inntil ferjefri forbindelse over Oslofjorden er på plass (om 40-50 år?).

Mulighetene. Politikerne i Moss må umiddelbart kreve stans i fremdriften for jernbanen inntil man har en løsning for Rv19 på plass. Er det mulig? Ja! Vi har nylig lest at det er komplikasjoner både nord for og syd for Moss, og den muligheten bør vi benytte til å ta en time-out slik at Rv19 kan løses.

Moss 27.3.2018
Arild Svenson
Bystyremedlem