

Til Ordføreren!

Ordføreren har tidligere uttalt å være positiv til å involvere byens befolkning på et tidlig tidspunkt i aktuelle saker.

Etter hva jeg er kjent med er det planer om at det den 14. mai skal avholdes et dialogseminar hvor temaet er «*avbøtende og løpende tiltak for Rv19 og sykkelplanen*». I sakens anledning, med det kommende møtet satt i kalenderen og ordførerens uttalelse om borgerinvolvering friskt i minnet, etterlyser jeg et åpent møte slik at innbyggerne på et tidlig tidspunkt blir involvert i saken. Videre er det viktig at byens innbyggere kan komme med innspill i saken.

- Hvordan vil Ordføreren involvere innbyggerne i ovennevnte sammenheng på en måte som sikrer innbyggernes mulighet for innflytelse på et tilstrekkelig tidlig tidspunkt til at meninger og tilbakemeldinger kan tas med i arbeidet?

Samtidig er det etter hva jeg er kjent med presentert «gang og sykkelvei tiltak» ovenfor MISA i begynnelsen av mars måned. Det fremgår bl.a. av presentasjonen at det for 2019 planlegges som et «mulig prosjekt» å søke midler for «Abelsgate. Prosjektere og søke midler». Med tanke på den motstand som var mot det gjennomførte prøveprosjekt for Abelsgate er det ønskelig med følgende informasjon:

- Hvilke ytterligere målinger og innhenting av data ligger til grunn for å vurdere Abels gate på nytt? Bes fremlagt.
- Hvilke vurderinger, bl.a. av ev målinger og innhentede data er gjort? Resonnement og oppsummeringer/konklusjoner bes fremlagt.
- Hvilke vurderinger og resonnement er gjort med tanke på konklusjon for at Abelsgate er det mest kostnads- og resultatgivende gate/veistrekning for potensiell økning av antall gående og/eller syklende, samt reell overgang fra bruk av bil til å gå og/eller å sykle? Hvilke andre gater/veistrekninger er vurdert opp mot og i forhold til Abelsgate, og hva er resultatet? Bes fremlagt.
- De samme spørsmål mv. stilles også for Fr. Nansensgate – Herfordsgate

Moss 3.4.2018
Arild Svenson
Bystyremedlem