

Forslag til tilleggspunkt sak 045/18 - Forlengelse av samarbeidsavtale for areal- og transportutvikling:

Forslag til tilleggspunkter:

Samarbeidsavtalens pkt. 5 Mål for samarbeidet

Samarbeidsavtalen legger til grunn for sitt arbeid informasjon gitt i pressekonferanse 8. juni 2018, i Moss, av så vel Samferdselsminister Ketil S Olsen, avdelingsdirektør i SVV veiavdeling Østfold, Elisabeth Bechmann og Bane Nors leder for utbygging øst, Erik Johansen.

Gjennomføring av jernbaneprosjektet og Rv19 ikke skal medføre at Moss graves opp 2 ganger, og samarbeidsavtalen skal følgelig holdes løpende orientert om begge prosjektets fremdrift, og skal nedlegge krav om stans i fremdriften for det ene eller begge prosjekt hvis ikke ovennevnte samordning av byggeprosjekt opprettholdes og sikres. Følgelig legges det til grunn og forventes at så vel Bane Nor som SVV vil holde medlemmene av samarbeidsavtalen løpende orientert om fremdrift for sine respektive prosjekt slik at den samkjøring som alle tar til orde for vil bli gjennomført.

Videre legger samarbeidsavtalen til grunn at SVV skal utrede alternativ for Rv19 kryssing av jernbanetrase i så vel sydgående som nordgående løp iht. Samferdselsministerens informasjon om at SVV skal utrede dette før endelig valg for kryssingspunkt vedtas. Forannevnte skal sikre at Moss ikke behøver å bli gravd opp flere ganger, først for bane så for vei, samt at beste alternativ for Rv19 skal finnes, slik Samferdselsministeren også uttalte under pressekonferanse.

Begrunnelse

Til grunn for ovennevnte forslag til vedtak vises til nedenstående utskrift av pressekonferanse 8. juni og link til opptak fra pressekonferansen.

Pressekonferanse 8. juni 2018 – utskrift

Samferdselsminister Ketil Solvik Olsen
Avdelingsdirektør SVV, veiavdeling Østfold, Elisabeth Bechmann
Leder utbygging øst Bane Nor, Erik Johansen
Leder veiavdelingen SVV veidirektoratet, Jane Bordal

Innledning ved Jane Bordal, leder veiavdelingen SVV veidirektoratet

- Søker godt samarbeid med god kostnadsoptimale løsninger, måloppnåelse, god samfunnsøkonomi, priser det gode samarbeidet

Samferdselsminister Ketil Solvik Olsen

- Tematikk med kø på veiene, jernbane man ønsker å forbedre og fergetilbud som stadig blir bedre men som likevel er med og belaster byen.
- Mange tiår med diskusjoner
- Frykt for først jernbaneprosjekt, og seinere vei og som gjør at en gang på gang skal grave opp byen og aldri bli ferdig
- Se hvilke transportbehov en har, hva som må bygges og kompleksitet i vei-prosjekt.
- Skal få sjansen til å si sin mening
- Utfordringer med grunnforhold
- Må bruke litt mer tid enn en trodde var nødvendig
- Man gir ikke opp

- Har brukt mye tid sammen med SVV og Bane Nor i det siste
- Håper en skal finne løsninger som kan bli realisert, og sørge for at en gjør det i godt samarbeid
- Hatt møter med SVV og Bane Nor i departementet for både én og flere måneder siden
- Samles for å vise at vi snakker sammen
- Sørge for at når jernbanen bygges har man tatt hensyn til hvor veien skal gå innen jernbanen bygges
- Gjøre de nødvendige forsterkninger på jernbaneinfrastrukturen så vei kan bygges oppå eller i nærheten
- Skal slippe å grave opp igjen og fikse på et jernbaneprosjekt når du finner ut hvor veien skal gå
- SVV har en viktig oppgave å gjøre; å finne ut hvor skal Rv19 gå, hvilke forberedelser skal gjøres når jernbanen bygges for at vei kan komme der den skal være
- Korridorer for vei er utvidet
- Se fra nord til syd
- Skal ta hensyn til kostnader, og hva flertallet ønsker, prøve å finne noe som vi blir mest mulig glade for
- Hører den uro som har vært, ønsker å gjøre den om til kreativ energi inn mot Bane Nor, SVV og lokalpolitikere slik at man finner de løsningene som trengs
- Kan ikke stå i nye 20 år og diskutere
- SVV må gjøre flere grunnboringer
- Det er innbyggerne som gjør byen til det den er, viser hva byen er bygd av

Avdelingsdirektør SVV, veiavdeling Østfold, Elisabeth Bechmann

- Tett samarbeid mellom SVV og Bane Nor og de øvrige parter i samarbeidsavtalen
- Mener å skulle finne en god løsning for ny Rv19 i Moss
- SVV starter nå arbeidet med et planprogram som skal være grunnlag for en kommunedelplan, med tilhørende konsekvensutredning
- Målet er å avklare valg av alternativ for Rv19 og deretter utarbeide en reguleringsplan for å detaljere det valgte alternativet
- God dialog med samferdselsdepartementet om alternative fremdriftsplaner med mål om å korte ned planleggingstiden mest mulig
- Planarbeidet legger opp til å vurdere alternativ innenfor 2 korridorer, nordover der den går i dag og sørover mot Årvoll
- Valg av korridor skal avklares i planprogrammet
- Vil gjennom planprogrammet se på flere alternative løsninger, lang og kort tunnel og ev. vei på overflaten med lokk over
- Løsninger vil bli diskutert og avklart sammen med aktuelle parter, spesielt Moss kommune og Bane Nor
- Vurdering av hva som er mulig opp mot kostnader vil være et vesentlig spørsmål i den videre prosessen
- Det jobbes nå med grunnundersøkelser for å få mer kunnskap om hvor Rv19 kan bygges, starter etter sommerferien 2018
- Undersøkelsene skal gjøres i området fra fergekaien opp mot Kransen, og i korridoren opp mot Mosseelva hvor det er knyttet størst usikkerhet til grunnforholdene og hvor det ikke er gjort undersøkelser tidligere

- Berørte grunneiere vil bli kontaktet så snart man har bestemt mer detaljert punkt for boring
- Planprosess og planlegging etter PBL
- Ønsker en åpen prosess og en bred involvering

Leder utbygging øst Bane Nor, Erik Johansen

- Vil ta med de løsninger som SVV kommer med i sitt arbeid videre
- Klar for å sende ut totalentreprisen
- Ser for seg å klare tildele første kontrakt mot sommeren 2019 og avslutte kontrakten 2024

Link til opptak av pressekonferanse; <https://www.facebook.com/arild.svenson> alt;
<https://www.facebook.com/knutchr.hallan/videos/10214270432786216/>

Arild Svenson

Uavhengig bystyrerepresentant